

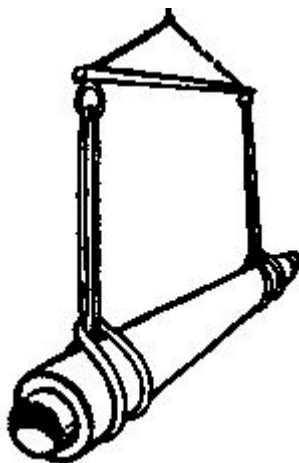
## GAMINIŲ KROVA, GABENIMAS, LAIKYMAS

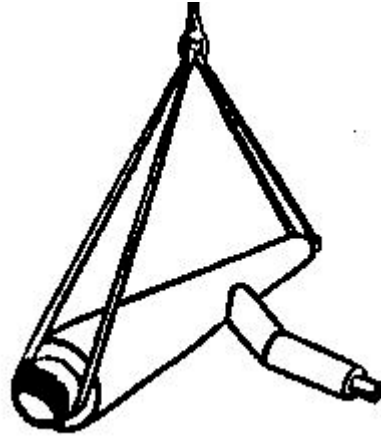
### Pakrovimas ir iškrovimas

1. Izoliuoti vamzdžiai į automobilius pakraunami gamintojo.
2. Už iškrovimą atsako gavėjas.
3. Draudžiama izoliuotus vamzdžius mėtyti ar išridenti tiesiai ant žemės.
4. Izoliuotų vamzdžių iškrovimui naudojami keliamieji mechanizmai.

### Kėlimas

1. Izoliuotų vamzdžių kėlimui draudžiama naudoti plieninius lynus ir grandines.
2. Naudokite plačias min. 100 mm pločio juostas, užtikrindami, kad kėlimo metu polietileninis apvalkalas nebūtų deformuotas ar pažeistas.





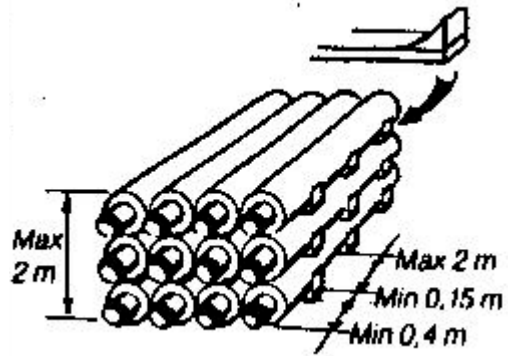
3. Draudžiamas polietileninio apvalkalo ir poliuretano izoliacijos pažeidimas.
4. Esant lauko temperatūrai žemesnei nei  $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$  izoliuotų vamzdžių kėlimas draudžiamas.

#### Gabenimas

1. Prieš izoliuotų vamzdžių ir fasoninių dalių gabenimą, reikia patikimai juos sutvirtinti.
2. Terminiškai susitraukiančios medžiagos ir polietileno jungtys gabenamos konteneriuose ar dėžėse.
3. Izoliuotų vamzdžių ir fasoninių detalių gabenimas leidžiamas, esant lauko temperatūrai ne žemesnei  $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

#### Laikymas

1. Izoliuoti vamzdžiai saugomi lygiose, kieto grunto aikštelėse. Kiekvienoje rietuvėje turi būti tik vieno skersmens vamzdžiai.  
Ilgesniam laikymui įrengiamos pašiūrės.
2. Vamzdžių, kurių skersmuo 50-400 mm, rietuvės aukštis ne didesnis kaip 1,5 m (atskirais atvejais iki 2 m), o didesnio kaip 500 mm skersmens – dedami tik į vieną eilę.



3. Polietileno jungčių paruošos laikomos vertikaliajoje padėtyje pašiūre ar sandėlyje.
4. Fasoninės dalys: alkūnės, trišakiai, atramos laikomos sandėlių ir pašiurių stelažuose.